

Starosta Tatrzański
ul. Chramcówki 15
34-500 Zakopane

KT-I.7120.35.2019.SZ

Zakopane 09.04.2019r.

Pan Andrzej Pietrzyk
Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1260) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (tekst jednolity Dz.U.2017,poz.784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z 8.04.2019r. w sprawie zatwierdzenia zmiany projektu docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska – Brzegi – Jurgów w km 0+006 – 0+849 oraz 0+85 – 1 + 054 polegającej na utworzeniu przejścia dla pieszych i jego oznakowanie z zastosowaniem znaku aktywnego D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych”. zgodnie z przedłożonym projektem

zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu

Wzory i kolorystyka znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm).

Zgodnie z par.12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz.784), o terminie wprowadzania oznakowania wnioskodawca winien powiadomić Starostę Tatrzańskiego oraz Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zakopanem z **wyprzedzeniem 7 dni**.
Termin ważności zatwierdzenia: 30.10.2019r.

1. adresat

2. Komenda Powiatowa Policji w Zakopanem

3.a/a

Z up. Starosty
mgr inż. Stanisława Szostak
Inspektor Wydziału
Komunikacji i Transportu

*Chybaż celem
16.04.2019.*

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



TYTUŁ OPRACOWANIA: **ZMIANA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
w ramach wykonania inwestycji
„Remont drogi gminnej 420031K Bukowina
Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+849
i 0+856 - 1+054.”

ZARZĄDCA DROGI: **Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska**
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

INWESTOR: **Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska**
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Robert DUDA		04.2019
ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Izabela PISAREK		04.2019

kwiecień 2019

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE

41 - 1 - 7120.35.2019.12
9.04.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu.....	3
4.1. Charakterystyka inwestycji.....	3
4.2. Docelowa organizacja ruchu.....	4
5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian.....	4
7. Umieszczanie znaków.....	4
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	
rys. nr 1.1 Orientacja – skala 1:25000.....	
rys. nr 2.1 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500.....	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz.602 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2004r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz.1393).
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja terenowa.

2. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest:

- zmiana docelowej organizacji ruchu związana z realizacją inwestycji remontu drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+849 i 0+856 - 1+054.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie:

- zgłoszenia robót budowlanych.

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE
4-7-710.35.2019.02

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz materiałów do zgłoszenia „Remont drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+849 i 0+856 - 1+054”.

3. Stan istniejący

Aktualnie na przedmiotowym odcinku droga gminna ma przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,50-6,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi i odcinkowo rowami drogowymi posiadającymi przekrój zbliżony do trapezu ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 – 1:1 (rowy częściowo umocnione i o zróżnicowanej głębokości). Przedmiotowa droga gminna 420031K posiada zniszczoną nawierzchnię w złym stanie.

Przedmiotowa droga gminna łączy się z drogą wojewódzką w rejonie km 0+000. Na początkowym odcinku drogi gminnej (w rejonie skrzyżowania) znajduje się lewostronny chodnik brukowy o szerokości ok. ~2,00m.

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie uzbrojenia technicznego stanowią:

- a) sieć energetyczna – ziemna sieć energetyczna,
- b) sieć teletechniczna – ziemna sieć teletechniczna,
- c) sieć kanalizacji sanitarnej,
- d) sieć wodociągowa.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie pionowe - naniesione na rysunku planu sytuacyjnego kolorem szarym.

4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu

4.1. Charakterystyka inwestycji

Inwestycja obejmuje m.in. wykonanie:

- remont istniejących ścianek przepustów pod zjazdami – odtworzenie pękniętych ścianek czołowych, uzupełnienie ubytków ścianek żelbetowych zaprawami z zachowaniem parametrów technicznych,
- uzupełnienie istniejących ubytków w obrukowaniu okolic istniejących ścianek przepustów pod zjazdami - obrukowanie okolic zjazdów kamieniem naturalnym za zaprawie cementowej z zachowaniem parametrów technicznych,

- c) remont nawierzchni jezdni betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa łamanego poprzez: frezowanie profilujące istniejącej jezdni, wymianę uszkodzonej i opadniętej podbudowy jezdni i poboczy oraz odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni i poboczy z kruszywa.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu w pasie jezdni drogi gminnej:

Po realizacji inwestycji projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci:

- znaku D-6 „przejście dla pieszych” - zakłada się wprowadzenie aktywnego znaku D-6 (podświetlany, aktywny znak) - dzięki czemu uzyskuje się większy poziom bezpieczeństwa dla wprowadzonego przejścia dla pieszych.

Po realizacji inwestycji projektuje się wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci:

- P-10 "przejście dla pieszych",
- P-4 "linia podwójna ciągła" na odcinku o łącznej długości ~25,0m,
- P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów" w odległości 2,0m od projektowanego przejścia dla pieszych.

Dodatkowo przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania w pasie drogi wojewódzkiej tj.:

- P-4 "linia podwójna ciągła" na odcinku o łącznej długości ~5,5m,
- P-12 "linia bezwzględnej zatrzymaniai - stop" na odcinku o długości ~10,0m.

Oznakowanie docelowe drogi gminnej po wprowadzeniu zmian naniesiono na rysunku nr 2.1 „Projektowana organizacja ruchu” kolorem niebieskim, a wszystkie projektowane znaki naniesiono kolorowo.

5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

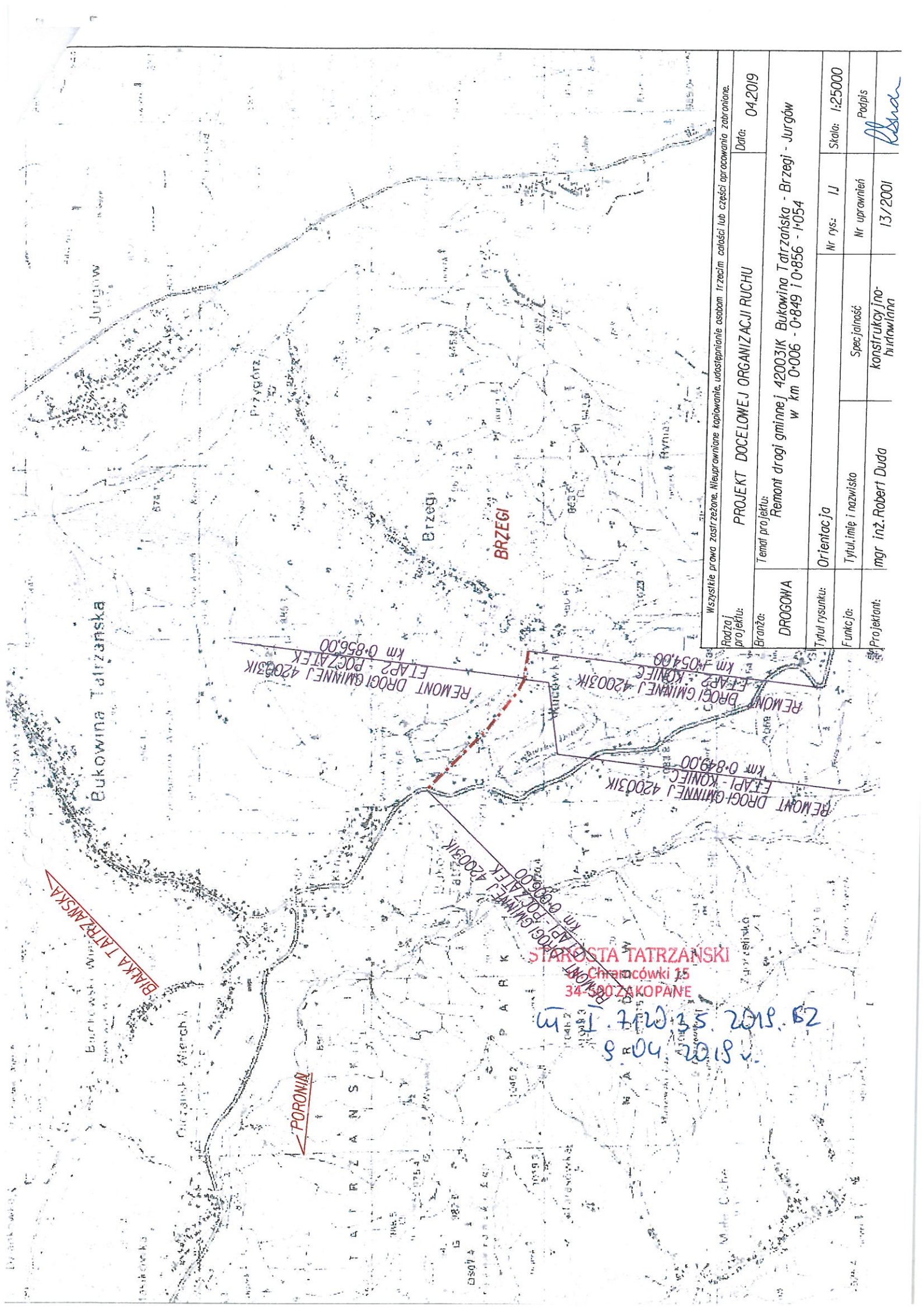
Docelowa organizacja ruchu jest przewidziana do wprowadzenia po wykonaniu inwestycji, tj. w trzecim kwartale 2019r.

6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian

Zmiana docelowej organizacji ruchu wynika ze zmiany warunków przejazdu i przejścia w wyniku realizacji inwestycji remontu drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+849 i 0+856 - 1+054.

7. Umieszczanie znaków

Odległości ustawienia, kolorystyka, wzory i rozmiary znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).


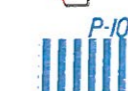

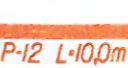
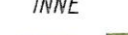



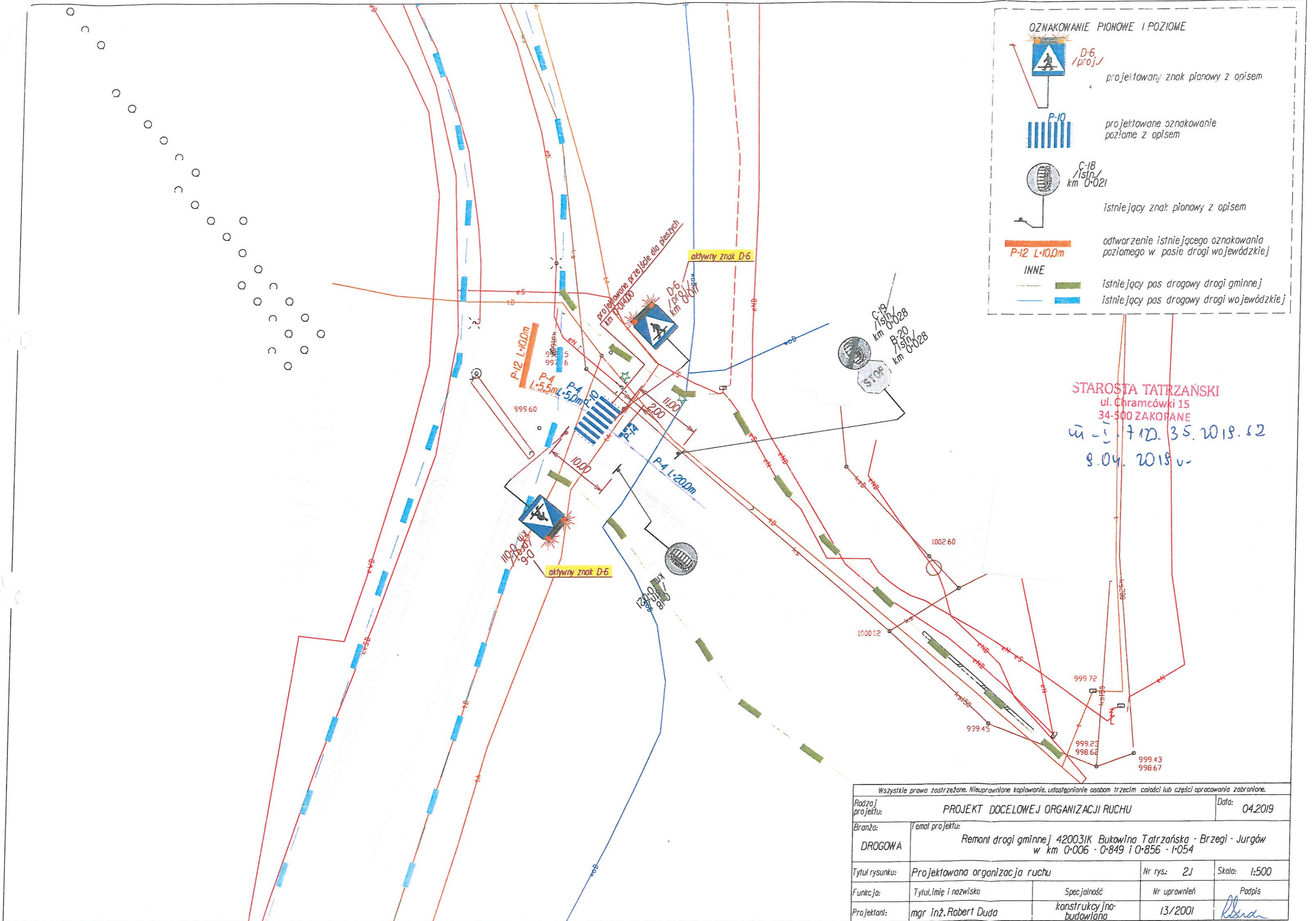
Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim, całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	04.2019
Branża:	DROGOWA	Temat projektu:	Remont drogi gminnej 42003IK Bukowina Tatrzańska - Brzezi - Jurgów w km 0-006 - 0-849 i 0-856 - 1-054
Tytuł rysunku:	Orientacja	Nr rys:	1/1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno- biurwalniowa	13/2001
		Skala:	1:25000
			Podpis

Robert Duda

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

-  **D-6 /proj./**
projektowany znak pionowy z opisem
-  **P-10**
projektowane oznakowanie poziome z opisem
-  **C-18 /istn./**
km 0+021
istniejący znak pionowy z opisem
-  **P-12 L=100m**
odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w pasie drogi wojewódzkiej
- INNE**
-  istniejący pas drogowy drogi gminnej
-  istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej



STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE
wz - 710.35.2019.12
9.04.2019

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	04.2019
Branża:	DROGOWA	Tytuł projektu: Remont drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 0+006 - 0+849 i 0+856 - 1+054	
Tytuł rysunku:	Projektowana organizacja ruchu	Nr rys.:	2/1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001
			Podpis <i>R. Duda</i>